



Emissie inventaris van  
Veenman<sup>+</sup> BV  
Tot 07-2022

volgens ISO 14064-1

**Veenman<sup>+</sup>**

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of Kam-functionaris van Veenman<sup>+</sup>

## Inhoudsopgave

<b>1. Beschrijving van de organisatie.....</b>	<b>3</b>
1.1. Directievertegenwoordiger .....	3
<b>2. Basis jaar en rapportage periode.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Begrenzing .....</b>	<b>4</b>
3.1. Bepalen van de organisatie grenzen .....	4
3.1.1. Grenzen CO2-prestatieladderverklaring .....	4
3.2. Bepalen van de operationele grenzen .....	4
3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol .....	5
<b>4. Directe en indirecte GHG emissies.....</b>	<b>5</b>
4.1. Gekwantificeerde GHG emissies .....	5
4.1.1. De CO2-emissie door de verschillende werkmaatschappijen van Veenman+ is weergegeven per jaar in de tabellen op de volgende bladzijden. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO2 veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scoe 2). Daarnaast worden de eventuele zakelijke kilometers in privé auto's vermeld. Tevens wordt de hoeveelheid CO2 van Veenman+ totaal weergegeven. ....	5
4.1.2. Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende diagrammen.Gekwantificeerde GHG emissies...5	5
4.1.3. Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappijen .....	6
4.2. Verbranding van biomassa .....	6
4.3. GHG verwijderingen .....	6
4.4. Uitsluitingen .....	6
<b>5. Kwantificeringsmethoden .....</b>	<b>7</b>
<b>6. GHG emissies en verwijderingsfactoren .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Nauwkeurigheid .....</b>	<b>7</b>
<b>8. Reductiedoelstellingen.....</b>	<b>8</b>
8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma.....	8
8.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie .....	8
8.3. Energiemanagementplan en programma.....	8
<b>9. Communicatie .....</b>	<b>9</b>
9.1. Communicatie en communicatieplan.....	9
9.2. Deelname aan initiatieven .....	9
9.3. Eigen bijdrage .....	9
9.4. CO2-uitstoot in de keten .....	9
<b>10. Bijlage 1 .....</b>	<b>10</b>
10.1. Crossmatrix ISO 14064 .....	10

## 1. Beschrijving van de organisatie

Veenman+ verzorgt communicatie-uitingen voor derden. Dat doen we met grote kennis van zaken en een flinke dosis Rotterdams enthousiasme.

Veenman+ denkt met mee en helpt de communicatie- en mediaprocessen optimaal in te richten en te verbeteren. Wij regelen de productie en zorgen voor het maximaal haalbare resultaat binnen het beschikbare budget. Wij regisseren, adviseren en zorgen dat alles goed geregeld wordt.

De klanten van onze bedrijven komen uit de (semi)Overheid en bedrijven en organisaties

Veenman+ kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Door de vele kennis binnen de organisatie kunnen we de opdrachtgever vanaf het allereerste begin van een project tot oplevering op maat bedienen.

Voor aanvullende informatie betreffende Veenman+ wordt verwezen naar [www.veenmanplus.nl](http://www.veenmanplus.nl)

### 1.1. Directievertegenwoordiger

De heer G. Hensen is in zijn functie als KVGGM-coördinator vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van Veenman+ en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

## 2. Basis jaar en rapportage periode

De inventarisatie naar CO2-emissies is voor Veenman+ over de periode tot 07-2022 uitgevoerd. Als basisjaar hebben we gekozen voor 2021. Voor het basisjaar en de huidige rapportageperiode zijn de emissiefactoren overgenomen van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) In 2022 zijn de emissiefactoren geactualiseerd. Deze factoren zijn in versie 3 van deze rapportage overgenomen.

Deze emissie inventaris is opgezet in overeenstemming met ISO14064-1.

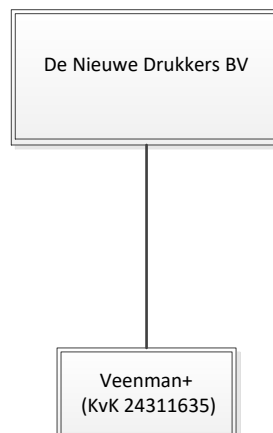
## 3. Begrenzing

### 3.1. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. Hierbij is gebruik gemaakt van de laterale methode. Hieruit is direct naar voren gekomen dat geen van de zusterbedrijven in de buurt komt van een C aanbieder onder de A aanbieders.

Verder is besloten dat alleen gerapporteerd wordt over deelnemingen waar Veenman+ directe zeggenschap heeft (belang > 50%). Dit houdt in dat gerapporteerd wordt over de onderstaande werkmaatschappijen / deelnemingen:

De holdingvennootschappen zijn buiten beschouwing gelaten. Onderstaand de vereenvoudigde juridische organisatiestructuur waar Veenman+ deel vanuit maakt.



#### 3.1.1. Grenzen CO2-prestatieladder verklaring

Dit CO2-prestatieladder verklaring is van toepassing op Veenman+.

### 3.2. Bepalen van de operationele grenzen

Veenman+ registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakken is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

#### **Scope 1:**

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

#### **Scope 2:**

Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

#### **Scope 3:**

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

### 3.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met '•' zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

Omschrijving	Veenman+
<b>Scope 1</b>	
Brandstof	•
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	•
<b>Scope 2</b>	
Elektriciteit	•
<b>Scope 3</b>	
Zakelijk gebruik privé-auto's	•
Woon-werkverkeer	
Openbaar vervoer	
Afval	
Onderaanneming	
Overige emissies	

## 4. Directe en indirecte GHG emissies

### 4.1. Gekwantificeerde GHG emissies

4.1.1. De CO<sub>2</sub>-emissie door de verschillende werkmaatschappijen van Veenman+ is weergegeven per jaar in de tabellen op de volgende bladzijden. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2). Daarnaast worden de eventuele zakelijke kilometers in privé auto's vermeld. Tevens wordt de hoeveelheid CO<sub>2</sub> van Veenman+ totaal weergegeven.

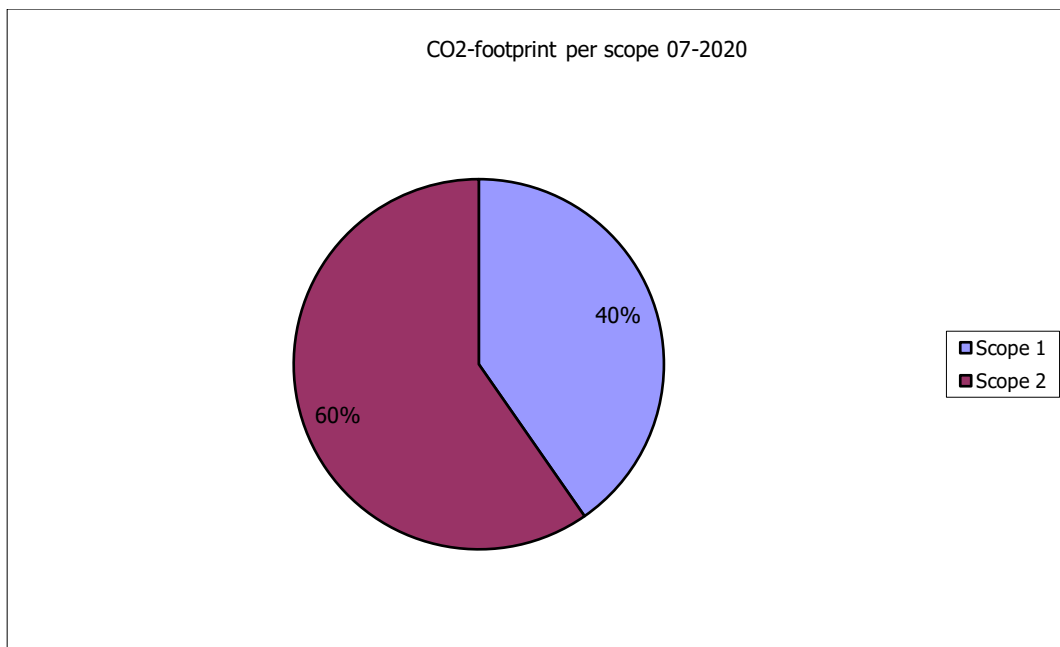
4.1.2. Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende diagrammen.

## Gekwantificeerde GHG emissies

01-2022	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
Bedrijf	Scope 1	Scope 2	Totaal
	26	8	34

2019 (basisjaar)	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
Bedrijf	Scope 1	Scope 2	Totaal
Veenman+ BV	36	46	82

Door afrondingsverschillen kan er een klein verschil zitten tussen de som van scope 1 en 2 en de totalen. De precieze waarden staan vermeld in de CO<sub>2</sub> footprint.



### 4.1.3. Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappijen

Van de separate werkmaatschappijen is geen sprake

### 4.2. **Verbranding van biomassa**

Verbranding van biomassa vond niet plaats binnen Veenman+ in de periode tot 01-2022.

### 4.3. **GHG verwijderingen**

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats binnen Veenman+ in de periode 01-2022.

### 4.4. **Uitsluitingen**

Gebruik van aircorefrigerants (koudemiddelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar was over 2021 niet volledig bekend. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd. Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koudemiddelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koudemiddelen niet in het totaal mee te rekenen.

## 5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
<b>Scope 1</b>	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Koelmiddelen	n.v.t.
Zakelijk verkeer	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
<b>Scope 2</b>	
Elektriciteit	Facturen leveranciers
<b>Scope 3</b>	
Elektriciteit op productielocaties	n.v.t.
Papierverbruik	
Woon-werkverkeer	
Openbaar vervoer	
Afval	
Onderaanneming / leveringen	

## 6. GHG emissies en verwijderingsfactoren

De emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) zijn gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissie. Daar waar de CO<sub>2</sub>-prestatieladder geen emissiefactoren geeft worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO<sub>2</sub>-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in bijlage 1 zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven. Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

## 7. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruikdata hebben een aanvaardbare onzekerheidsmarge (onzekerheid 1%). Het gasverbruik is berekend van over een periode van bijna een jaar. De gegevens van de leverancier zijn hiervoor gebruikt. Wat betreft het stroomverbruik van de elektrische auto's is gebruik gemaakt van de opgave via de leverancierspas en is dit voor de zekerheid als grijze stroom geboekt. De footprint en emissie inventaris zijn niet geverifieerd door een CI.

## 8. Reductiedoelstellingen

### 8.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Het doel dat Veenman+ zich heeft gesteld is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 in 2023 met 33% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2019 gerelateerd aan de omzet en aantal FTE. Voor scope 2 is de doelstelling om de emissie met 100% te verminderen. Voor de periode 2020 tot en met 2023 heeft Veenman+ als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie uit scope 1 met 12 ton en scope 2 met 46 ton te verminderen. De totale uitstoot willen wij terugbrengen van 78 in het basisjaar 2019 naar 24 ton CO<sub>2</sub> in 2023. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Doelstelling per ingang van 1-1-2020	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Bedrijf</b>			
Veenman+	24	0	24
<b>Totaal Veenman+</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Maatregelen ter vermindering CO<sub>2</sub> emissies". In het document "Verantwoording reductiedoelstellingen" wordt ingegaan op de wijze van realisatie van de doelstellingen.

### 8.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

#### **Gebruik groene energie:**

Voor de grotere vaste aansluitingen is per medio 2021 groene stroom ingekocht. De mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen is beperkt door de zwakke dakconstructie. Bij navraag bij de diverse leveranciers naar de stroom van de elektrische auto's bleek dat de laadpalen groene stroom betroffen. Hierdoor is het verbruik bij de eigen laadpalen lager dan in eerste instantie ingeschat. De stroom die buiten de eigen laadpalen wordt gebruikt betreft grijze stroom.

#### **Installaties en gebouw:**

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmings- en luchtbehandelinginstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. Defecte verlichting is vervangen door LED verlichting en op ramen is folie aangebracht.

#### **Groener wagenpark:**

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is (A en B label en volledig elektrisch). Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft.

#### **Mogelijkheden voor individuele bijdrage:**

Nieuwe ideeën voor energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij [info@veenmanplus.nl](mailto:info@veenmanplus.nl).

### 8.3. Energiemanagementplan en programma

Veenman+ heeft een energiemanagementplan en programma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency. Energiebeleid Veenman+ beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.



## 9. Communicatie

### 9.1. Communicatie en communicatieplan

Veenman<sup>+</sup> communiceert intern en extern over haar eigen CO2-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen. Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO2-reductie zijn vastgelegd in ons energiemanagementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO2-uitstoot, onze CO2-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van Veenman<sup>+</sup> te vinden.

### 9.2. Deelname aan initiatieven

Veenman<sup>+</sup> neemt deel aan CO2-initiatieven en project-/werkgroepen door middel van het bezoeken van congressen en het leveren van bijdragen op sociale media. Doelstelling hiervan is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO2-uitstoot. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld.

### 9.3. Eigen bijdrage

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van Veenman<sup>+</sup> te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via [info@veenmanplus.nl](mailto:info@veenmanplus.nl).

### 9.4. CO2-uitstoot in de keten

n.v.t

## 10. Bijlage 1

### 10.1. Crossmatrix ISO 14064

crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1)	
a) <i>beschrijving organisatie</i>	Hoofdstuk 1
b) <i>verantwoordelijke persoon</i>	Hoofdstuk 1
c) <i>rapportageperiode</i>	Hoofdstuk 2
d) <i>boundaries</i>	Hoofdstuk 2
e) <i>documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren</i>	Hoofdstuk 2
f) <i>emissies direct (scope 1)</i>	Hoofdstuk 3
g,h,i) <i>biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering</i>	Hoofdstuk 3
j) <i>indirecte emissies (scope 2)</i>	Hoofdstuk 3
k) <i>referentiejaar en inventaris referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
l) <i>veranderingen in referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
m,n) <i>kwantificeringsmethode en veranderingen daarin</i>	Hoofdstuk 4
o) <i>conversiefactoren, removal factors</i>	Hoofdstuk 5
p) <i>beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie</i>	Hoofdstuk 6
q) <i>onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;</i>	Hoofdstuk 6
r) <i>verklaring;</i>	Hoofdstuk 1 en 7
s) <i>een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;</i>	Hoofdstuk 2
t) <i>de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron</i>	Hoofdstuk 5