



# Milieubarometer

Rapport 2022

**Veenman+**

Samengesteld op 10-07-2023

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Veenman+.

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

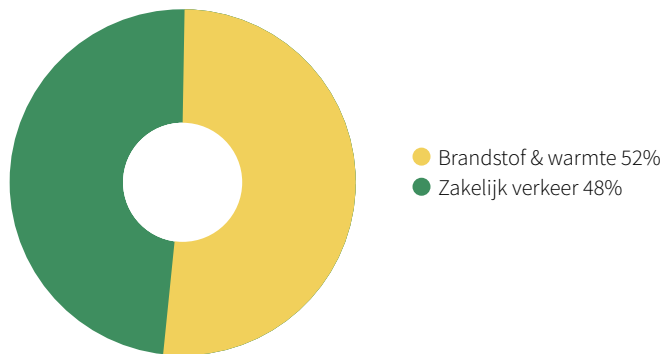
<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>3</b>
Totaal	3
<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	<b>5</b>
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	5
<b>Kengetallen</b>	<b>6</b>
<b>Doelen</b>	<b>7</b>
<b>Maatregelen</b>	<b>12</b>

CO<sub>2</sub>

Totaal

2022

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



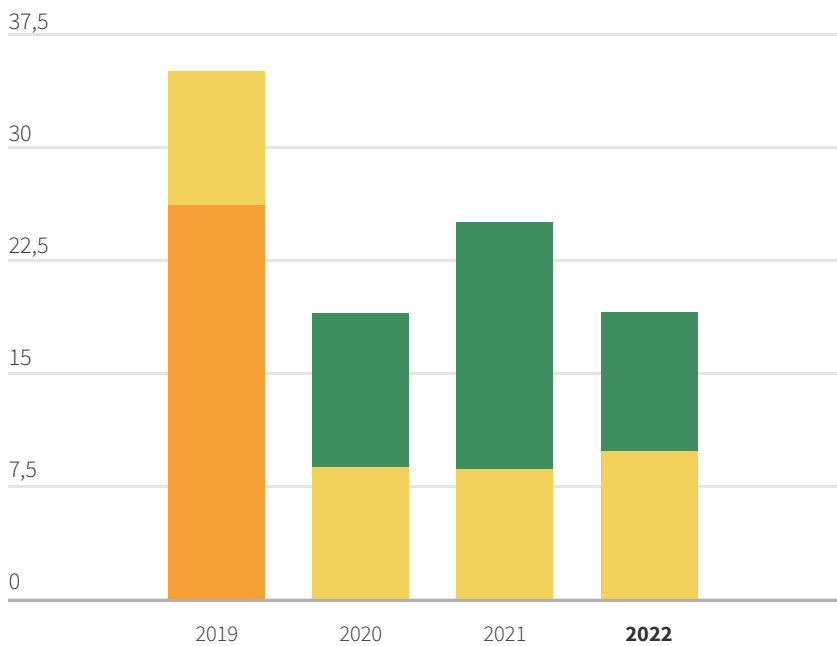
# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

CO <sub>2</sub> -footprint Veenman+ 2022				
	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.836 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	10,1 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.510 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,20 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	92,0 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,300 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>14,6 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	31.009 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	16,2 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	31.009 kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-16,2 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	14.616 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,64 ton CO <sub>2</sub>
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	5.547 kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-2,90 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>4,74 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>19,3ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

# Kengetallen

		2019	2020	2021	2022
<b>Elektriciteit bedrijfspand</b>					
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%				
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	40.907	40.282	33.323	31.009
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte		2.877	2.380	2.215
<b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>					
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.	4.747	4.776	4.688	4.836
<b>Vervoer</b>					
Zakelijke kilometers	km		49.274	124.772	108.851
Aandeel elektrische autokm in zakelijke autokm	%			65,7	80,6
<b>CO2 en Compensatie</b>					
Totale CO2 emissie	ton CO2	35,5	19,3	25,4	19,3
<b>CO2-Prestatieladder</b>					
CO2 emissie scope 1	ton CO2	8,97	19,3	17,8	14,6
CO2 emissie scope 2 & BT	ton CO2	26,5	0	7,59	4,74

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

# Doelenoverzicht

2020 2021 2022

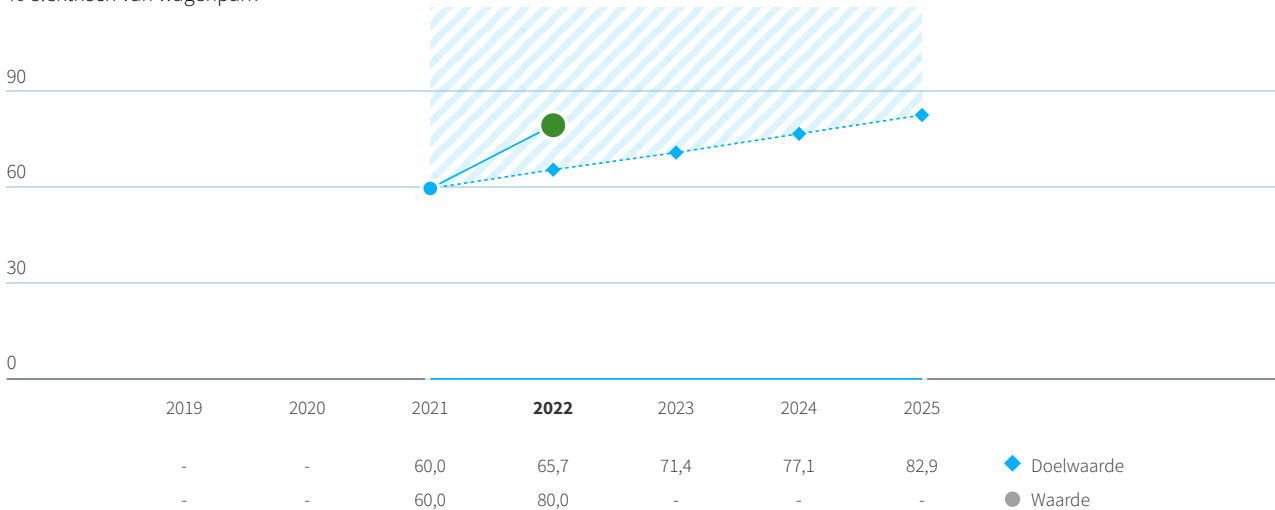
Doelstellingen ISO 14001 / CO2P	
CO2PL 100% van Bedrijfswagens elektrisch of hybride 100 % elektrisch van wagenpark in 2028	
CO2PL Scope 2 Onderzoek groene stroom auto's Elk jaar 10% meer	
CO2PL Scope 2 100% vermindering emissie stroom Elk jaar 5% minder	
ISO14001 Reducering papierverbruik Kantoor (printen en kopiëren) Elk jaar 5% minder	
CO2PL/14001 Gebouw minimaal energielabel C 100 % in 2027	
ISO14001 Leveranciers >50K beoordelen op milieu 100 % in 2024	
MVO Goed doel voor MVO 1 aantal in 2024	
CO2PL Scope 2: vermindering brandstof autogebruik 2 ton CO2 12 CO2 in 2028	
CO2PL Scope 1 Vermindering gasverbruik Elk jaar 5% minder	

● Referentiejaar 
 ● Goed 
 ● Voldoende 
 ▲ Richting voldoende 
 ▲ Onvoldoende 
   Onbekend

# Doelgrafieken

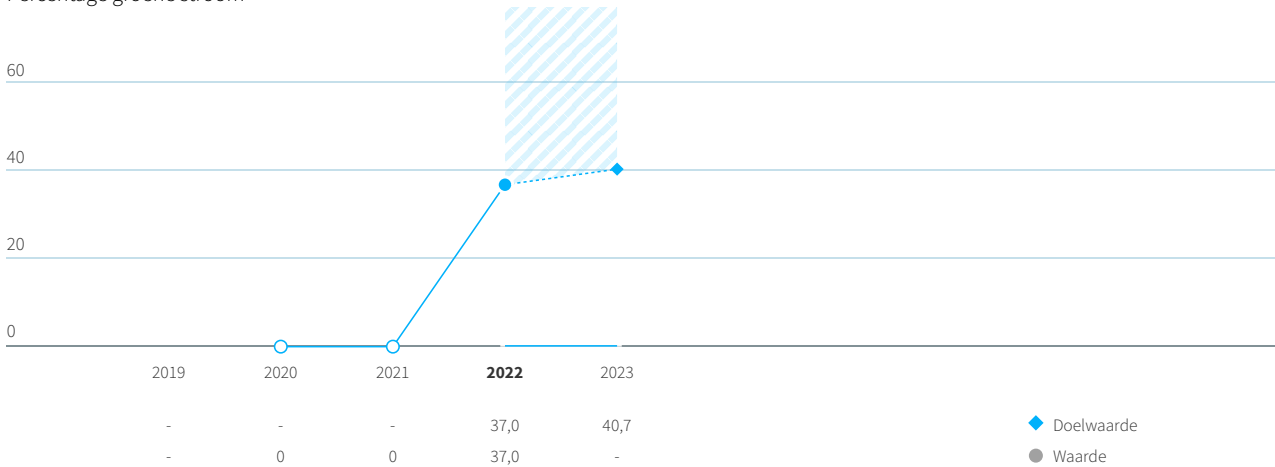
## CO2PL 100% van Bedrijfswagens elektrisch of hybride

Doel: 100 % elektrisch van wagenpark in 2028  
% elektrisch van wagenpark



## CO2PL Scope 2 Onderzoek groene stroom auto's

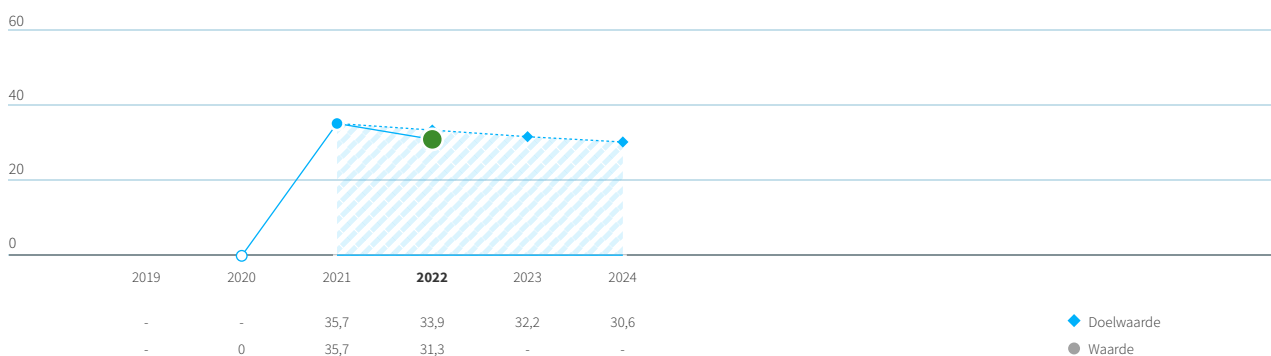
Doel: Elk jaar 10% meer  
Percentage groene stroom





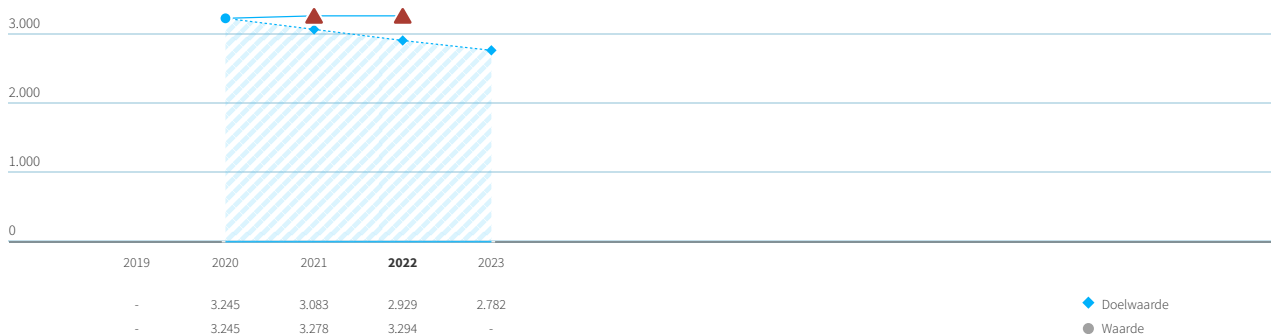
## CO2PL Scope 2 100% vermindering emissie stroom

Doel: Elk jaar 5% minder CO2



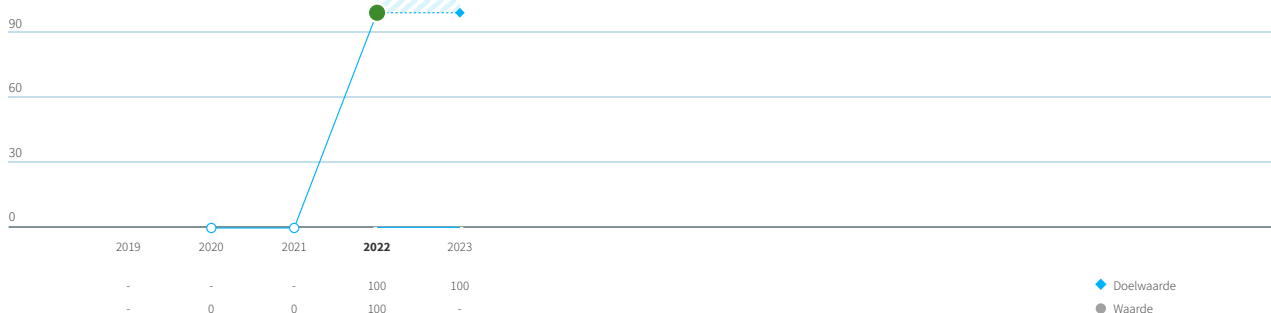
## ISO14001 Reducering papierverbruik Kantoor (printen en kopiëren)

Doel: Elk jaar 5% minder kilogram papier



## CO2PL/14001 Gebouw minimaal energielabel C

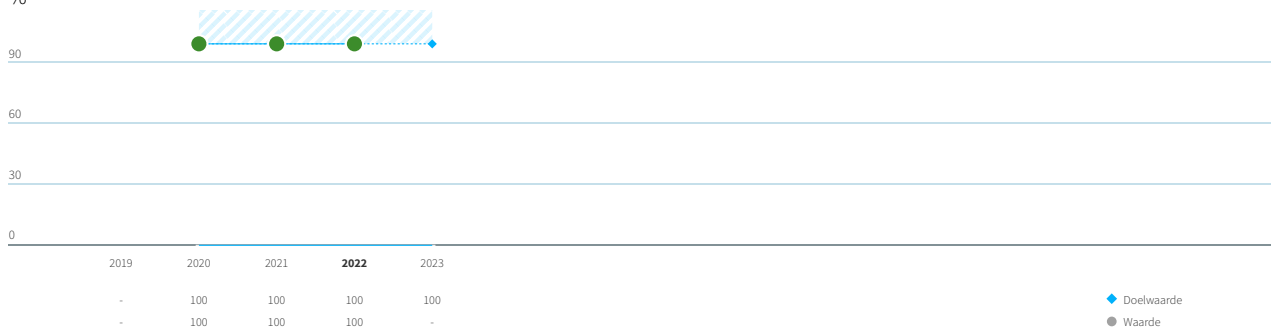
Doel: 100 % in 2027



## ISO14001 Leveranciers >50K beoordelen op milieu

Doel: 100 % in 2024

%



## MVO Goed doel voor MVO

Doel: 1 aantal in 2024

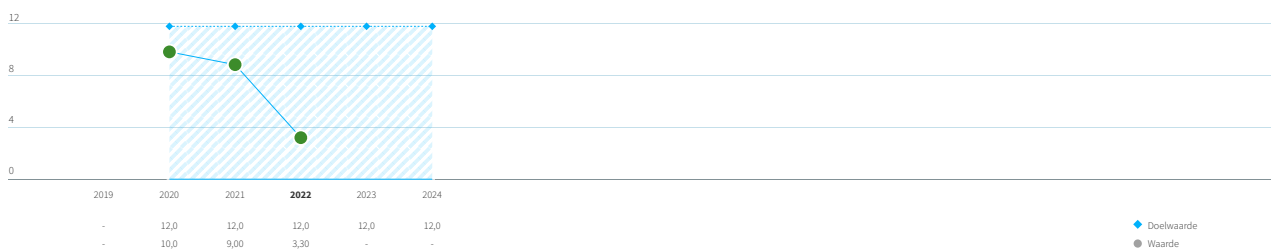
aantal



## CO2PL Scope 2: vermindering brandstof autogebruik 2 ton CO2

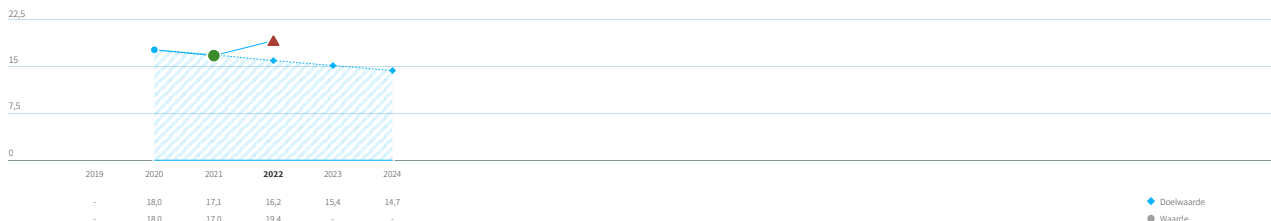
Doel: 12 CO2 in 2028

CO2













# CO2PL Scope 1 Vermindering gasverbruik

Doel: Elk jaar 5% minder  
CO2



# Maatregelen

Kantoren	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
<b>Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit</b> Bedrijfsafval, Bedrijfsgegevens, Brandstof & warmte, Elektriciteit, Zakelijk verkeer - <i>management: algemeen</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Registreer en analyseer energieverbruik (energiebeheersysteem, EBS)</b> Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>management: meten</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2019	 GA1	Zelfstandig
<b>Ventilatie uit (of minder) buiten gebruikstijden</b> Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>gebouw: ventilatie &amp; afzuiging</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023	 GD1	Zelfstandig
<b>Led-noodverlichting</b> Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		
<b>Schakel buitenverlichting op schemerschakelaar en tijdklok of bewegingssensor</b> Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024	 FG1, FG2	Zelfstandig
<b>Ruimte leeg: licht uit door sensor</b> Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024	 GF1	Zelfstandig
<b>Zet apparatuur uit buiten werktijd</b> Elektriciteit - <i>faciliteit: elektrische apparatuur</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2005		
<b>Centraal printen en kopiëren</b> Elektriciteit - <i>faciliteit: ict, faciliteit: kantoorwerk</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		
<b>Duurzame warmte voor ruimteverwarming (fossielvrij / aardgasloos)</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN			
<b>Juiste instelling van de stookgrens</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN			
<b>Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie)</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN			
<b>Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023		
<b>Gasgestookte HR-ketel i.p.v. conventionele ketel of VR-ketel</b> Brandstof & warmte - <i>brancheproces: zwembad, gebouw: (warm) water, gebouw: verwarming</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN		 FH7, GE3	Zelfstandig
<b>Tijdschakelklok voor ruimteverwarming</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023	 GC1	Zelfstandig
<b>Weersafhankelijke regeling</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023	 GC3	Zelfstandig
<b>Thermostatische radiatorcransen of ruimtethermostaten</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023	 GC6	Natuurlijk
<b>Isoleer leidingen</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: (warm) water, gebouw: warmte- en koudeverlies</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023	 GC4, GE1, PE2	Zelfstandig

Kantoren	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
<b>Grootschalige isolatiemaatregelen</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023		
<b>Isoleer ventilatiekanalen</b> Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023	 GC5	Zelfstandig
<b>Afvalregistratie en monitoring</b> Bedrijfsafval - <i>afval: preventie, afval: scheiding, management: meten</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Print en kopieer dubbelzijdig</b> Bedrijfsafval - <i>afval: preventie, faciliteit: kantoorwerk</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		
<b>Verminder het papiergebruik</b> Bedrijfsafval - <i>afval: preventie, faciliteit: kantoorwerk</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Voorzieningen die gebruik van fiets ondersteunen</b> Zakelijk verkeer - <i>vervoer: andere vervoerswijze</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2024		
<b>Oplaadpunt voor elektrische voertuigen</b> Zakelijk verkeer - <i>vervoer: andere vervoerswijze</i> <a href="#">↗</a>	● ONDERZOEKEN	2023		
<b>Band op spanning</b> Zakelijk verkeer - <i>vervoer: rijden, vervoer: wagenpark beheren</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)</b> Zakelijk verkeer - <i>vervoer: rijden, vervoer: wagenpark beheren</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND	2023		
<b>Verklein de rol- en luchtweerstand van voertuigen</b> Zakelijk verkeer - <i>vervoer: rijden, vervoer: wagenpark beheren</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Monitor brandstofverbruik</b> Zakelijk verkeer - <i>brancheproces: scheepvaart, vervoer: wagenpark beheren</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's</b> Zakelijk verkeer - <i>vervoer: wagenpark vernieuwen</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Elektrische personenauto's</b> Zakelijk verkeer - <i>vervoer: wagenpark vernieuwen</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			
<b>Zuinige en schone personenauto's</b> Zakelijk verkeer - <i>vervoer: wagenpark vernieuwen</i> <a href="#">↗</a>	● DOORLOPEND			

Deze maatregelenlijst geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer worden uitgevoerd en welke nog in de planning staan.

De maatregelen uit de lijst die nog niet beoordeeld zijn of welke niet van toepassing zijn, zijn niet opgenomen in deze tabel.

Maatregelen met het blauwe 'rijkslabel' erachter zijn 'erkende maatregelen' conform het activiteitenbesluit.

[↗](#) Bekijk de volledige tekst op [stimular.nl](https://www.stimular.nl)



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.